

## Doveva essere l'Amministrazione dei cittadini, invece....

Il tema che avrebbe dovuto caratterizzare l'azione della nuova Amministrazione era la partecipazione, l'ascolto dei cittadini, il dialogo: così ci è stato detto, ma la direzione finora presa è decisamente contraria. Non lo affermiamo per partito preso, diversi fatti lo provano.

La Giunta comunale nel mese di luglio ha individuato alcuni cittadini di fiducia dell'Amministrazione come le persone incaricate di ricevere presso la sede comunale "i cittadini che intendono richiedere un appuntamento con il sindaco" (Giovanni Zampariolo) e di organizzare e gestire il progetto Sicurezza (Claudio Cimolino).

**Non si capisce perché questi compiti debbano essere esercitati da privati cittadini.** Il comune è di modeste dimensioni, la maggioranza dispone di ben otto consiglieri (uno in più rispetto al precedente mandato), ci sono i dipendenti comunali. È veramente incomprensibile questo "modello" che nulla ha a che fare con il coinvolgimento dei cittadini, perché le persone in questione hanno incarichi di natura politica e sono naturalmente tutte "vicine" alla lista Noi Cittadini.

**Altre scelte sono poi in palese contraddizione con il richiamo all'ascolto dei cittadini. Obiettivo Comune si è schierato al fianco di quei 57 cittadini di Moirago che hanno firmato contro il progetto che prevede la realizzazione di nuovi parcheggi dove si trovava un'area verde.** Condividiamo alcune criticità sull'opera, intendiamo confermare il nostro impegno preso con i cittadini prima dell'avvio del cantiere, ma soprattutto vogliamo ribadire un principio: **i cittadini vanno ascoltati.** All'interrogazione presentata per vedere se l'Amministrazione intendesse cambiare il progetto, essa ha risposto che è intenzionata a tirar dritto.  
**Si vede che i cittadini si ascoltano solo quando fa comodo.**

**Uno strumento di ascolto dei cittadini sono certamente le commissioni, ma l'Amministrazione pareva non avere alcuna fretta di istituirle.**

Le minoranze nel consiglio di settembre con una mozione hanno sollecitato la loro istituzione. Sindaco e maggioranza si sono impegnati entro novembre a fare una proposta su commissioni e consulte. Bene, ma perché tutto questo tempo? Se non ci fosse stata l'iniziativa della minoranza, chissà quanto avremmo aspettato.

**Già lo sospettavamo, ma ora pare confermato da queste prime azioni: il continuo riferimento ai cittadini rischia di essere solo retorica bella e buona.**

Stefano Dell'Acqua

mail: stefano.dellacqua@comune.zibidosangiaco.mi.it

Francesca Pesenti

mail: francesca.pesenti@comune.zibidosangiaco.mi.it

Mariarita Presta

mail: mariarita.presta@comune.zibidosangiaco.mi.it

Scrivi a **OBBIETTIVO COMUNE**

mail [info@obbiettivocomune.mi.it](mailto:info@obbiettivocomune.mi.it)

**Teniamoci  
In Contatto**

# FOCUS.

ZIBIDO SAN GIACOMO

LA NEWSLETTER A PORTATA DI MANO



## La campagna elettorale infinita di chi ha promesso di tutto.

**La campagna elettorale si è conclusa, ma qualcuno pare non essersene accorto.** I primi quattro consigli comunali lo hanno dimostrato. **Ci si difende attaccando, invece che spiegando le ragioni del proprio operato.**

Qualcuno dovrebbe dire al Sindaco Belloli e all'Assessore Bonizzi che devono governare senza rispondere ad ogni nostra frase con un "ma voi...". Le (presunte) responsabilità di chi li ha preceduti fino a quando sono utilizzabili come scusa?

**Continuare a parlare del passato serve proprio per distogliere l'attenzione su cosa oggi non si sta ancora facendo.** Chi ha desiderato con ogni mezzo stare nella cosiddetta stanza dei bottoni, ora deve starci anche fisicamente.

Non si amministra da Facebook, ma nella realtà quotidiana di ogni giorno.

**Aver promesso di tutto, l'impossibile o ciò che in realtà era già stato realizzato, tanta era la voglia di potere, certamente non aiuta.**

Si è venduta l'idea che fosse tutto facile da fare e che bastasse volerlo.

Si pensava evidentemente che amministrare fosse una bella favola, una passeggiata. **Ci si accorge ora che non lo è, non lo è mai per nessuno.**

Obiettivo Comune lo sa bene, avendo amministrato il nostro Comune per anni, anni di buona amministrazione, raccontati ora con le falsità di chi forse non sa nemmeno di cosa parla. Il nostro consuntivo degli ultimi cinque anni è nelle case dei cittadini.

Ora dobbiamo costruire una modalità di fare opposizione, non a prescindere ma sui contenuti, avendo sempre presente il bene comune dei cittadini per il quale abbiamo speso tanto tempo ed energie.

**Cercheremo di essere degli attenti osservatori di quanto avviene e lo renderemo noto a tutti voi. Con questa newsletter vogliamo focalizzare l'attenzione (da qui "Focus") sui principali temi dell'azione amministrativa e dire la nostra.**

Il giudizio sulla Giunta Belloli-Bonizzi dovrà essere dato con calma e ponderazione, a partire dai risultati, come è nelle nostre modalità e nel nostro stile, ma la nuova Amministrazione a partire dall'11 giugno 2018 ha comunque già avuto un po' di tempo per lavorare. Possiamo quindi fare il punto della situazione ed esprimere alcune prime considerazioni.

## TRASPORTI : per vincere facile basta farli pagare due volte

Il Comune annuncia una importante novità, l'approvazione del nuovo piano del trasporto pubblico locale che dal 1 novembre "finalmente migliorerà gli spostamenti di studenti, lavoratori, anziani e di tutti gli utenti che usano mezzi pubblici".

Analizziamo la proposta nello specifico.

**Una nuova corsa Zibido-Milano in partenza alle ore 9,05 con arrivo a Famagosta alle ore 9,36:** consentirà di raggiungere uffici e scuole verso le 10 se vicini a Famagosta realisticamente non prima delle 10.30, un po' tardi per andare a scuola o in ufficio.

La nuova corsa si inserisce tra quella delle ore 8,24 (con arrivo a Famagosta alle ore 8,47) e quella delle ore 9,44 (con arrivo a Famagosta alle ore 10,17), Abbiamo fatto una verifica: le corse già esistenti a metà mattina girano vuote.

**Una nuova corsa Milano-Zibido in partenza da Famagosta alle ore 9,50 con arrivo a San Pietro (ultima fermata) alle ore 10,21:** è ovvio chiedersi per quale esigenza un cittadino dovrebbe mai arrivare da Milano a quell'ora.

**Tre corse (11,12 – 12,07 – 15,17) per Moirago e tre corse (11,50 – 12,50 – 15,53) da Moirago alle frazioni del Comune.** Da Moirago si può raggiungere a piedi il capolinea della metrotramvia 15 o la linea ATM 221 per Humanitas (quasi un chilometro), oppure prendere la linea z501 di PMT in direzione Milano, scendere alla prima fermata (Bissone) attraversare l'area verde e raggiungere a piedi il capolinea della metrotramvia 15 per Milano o la linea ATM 221 per Humanitas. Una vera e propria impresa.

**Ci pare difficile qualificare la proposta come un piano di trasporto pubblico locale. Dove sono i collegamenti trasversali con Trezzano sul Naviglio o con Binasco per Pavia?** Si tratta certamente di una anticipazione del Programma dei Servizi di Bacino che l'Agenzia TPL ha predisposto e sta proponendo ai Comuni (§). **Le nuove corse, pagate dall'Agenzia, verranno però rimborsate dal Comune di Zibido San Giacomo.** Doveroso è pensare a più servizi per i cittadini, diverso è finanziare soluzioni che non rispondono ad alcuna precisa e specifica esigenza. Non è certo compito dei Comuni risanare i bilanci altrui: **già esiste a livello regionale e nazionale il fondo trasporti che contiene una quota delle tasse di tutti noi proprio per i trasporti pubblici.**

**Invece di chiedere ciò che ci spetterebbe di diritto, L'AMMINISTRAZIONE FA SÌ CHE I CITTADINI DI ZIBIDO CONTRIBUISCANO DUE VOLTE (tre, se pensiamo ai biglietti).**

Avendo sollevato il problema del trasporto pubblico a Zibido e fatto molte promesse, si trova ora una soluzione che consente di dire: "Abbiamo mantenuto gli impegni". Se poi non ci saranno passeggeri, si vedrà. Ancora una volta si parte da un problema reale, lo si ingigantisce, si agitano i cittadini e poi, passata la festa, si pensa solo a fare propaganda.

(§) I documenti sono consultabili sul sito [www.obbiettivocomune.mi.it](http://www.obbiettivocomune.mi.it)

## Per tutto il resto siamo in attesa

Non si pretende l'impossibile in pochi mesi, ma, oltre al tema trasporti, restiamo in attesa, assistendo anche a molta improvvisazione e dilettantismo.

### Sicurezza, uno dei tre punti dei 100 giorni

Che Zibido San Giacomo non sia il Bronx lo abbiamo sempre detto, ma è un comune esteso, molto agricolo, che necessita di grande attenzione. **Era stato promesso molto per i primi 100 giorni., poco si è visto .** Nessuna convenzione con i comuni limitrofi, sono state solo sostituite alcune telecamere obsolete, la rotondina di Zibido è rimasta dov'era e sono state posizionate luci a led per illuminare gli attraversamenti. Cosa non prevista dal programma di Noi Cittadini, ma utile: è stato prorogato il pattugliamento serale ad opera di una polizia privata.

### Ponte tronco (§)

**Ci avevano detto che avrebbero modificato il progetto del ponte tronco ed ecco, appena un mese dopo le elezioni, la promessa è subito stata smentita:** si è scoperto che quella era l'unica soluzione fattibile e soprattutto finanziabile.

### Rotonde di Moirago e Badile (§)

L'Amministrazione ha partecipato alla Conferenza dei Servizi indetta da Città Metropolitana con un parere favorevole sulla rotatoria di Moirago e negativa su quella di Badile, speriamo che Città Metropolitana non lo consideri e vada avanti nel progetto migliorandole, se possibile.

### Finanziamenti triennali per l'edilizia scolastica

Il Comune non ha partecipato al bando triennale per l'edilizia scolastica, quindi per gli anni 2019-20-21 non arriveranno finanziamenti. Eppure si poteva cercare di integrare il finanziamento di quasi 3,8 milioni di euro concesso sul precedente piano triennale per la nuova scuola media. Il progetto in questione va certamente rivisto, va trovato il cofinanziamento del Comune e qualche ulteriore risorsa sarebbe certamente stata utile per la progettazione di una scuola media innovativa.

### Quello, invece, che non si voleva fare, probabilmente si farà: LA PISTA CICLABILE MOIRAGO-BASIGLIO.

Il Comune di Basiglio ha già realizzato la sua parte fino al confine con Zibido. I terreni dove l'opera è prevista sono di proprietà del padre dell'Assessore Bonizzi, lo stesso Bonizzi è socio dell'azienda agricola che li lavora e che, dopo aver rifiutato il convenzionamento, con un ricorso al TAR si è opposta all'esproprio per realizzare la pista. Naturalmente "Noi Cittadini" non ha inserito nel suo programma questa opera (già finanziata). Ora, dopo che si è rischiato lo scontro con gli altri Comuni beneficiari del medesimo finanziamento regionale (lo sfilarsi di Zibido avrebbe fatto perdere il finanziamento anche a loro ), nel consiglio comunale del 26 settembre il sindaco si è impegnato a proseguire il progetto e a trovare una soluzione.

**Tra disimpegno su molti fronti e opportunità perdute, il cambiamento c'è e si vede, ma NON DI QUESTO CAMBIAMENTO IL NOSTRO PAESE AVEVA CERTO BISOGNO.**